

Anrede

Mit dem vorliegenden Prüfantrag verbindet meine Fraktion zwei Anliegen.

Zum einen gilt es die Erinnerung an ein Stück Industrie und Verkehrsgeschichte zu bewahren

und zum anderen soll mit diesem Antrag dem sanften Tourismus, dem Radtourismus im Landkreis Marburg-Biedenkopf ein weiterer Impuls gegeben werden.

Im Denkmalschutzgesetz steht:

Es ist die Aufgabe von Denkmalschutz und Denkmalpflege, die Kulturdenkmäler als Quellen und Zeugnisse menschlicher Geschichte und Entwicklung zu schützen und zu erhalten sowie darauf hinzuwirken, daß sie in die städtebauliche Entwicklung, Raumordnung und Landschaftspflege einbezogen werden.

Die Brücke über die alte Kreisbahntrasse konnte nicht erhalten werden.

Vielen anderen Eisenbahnbauten im Landkreis ist es ähnlich ergangen.

Sie mussten anderen Interessen weichen.

Wenn es schon nicht möglich ist, die alten Bauten zu erhalten,

sollten wir wenigstens dafür sorgen, dass über Bilder und Schautafeln die Erinnerung wach und lebendig bleibt.

Ein Eisenbahnlehrpfad wird zu einem wichtigen Teil der Erinnerungskultur im Landkreis werden.

Für unterschiedliche Zielgruppen an unterschiedlichen Orten mit unterschiedlichen Materialien wird die Industrie- und Verkehrsgeschichte des Landkreises erlebbar und nachvollziehbar.

Über die Bedeutung des Fahrradtourismus im Landkreis werden ihnen die Mitarbeiter der TourGmbH sicherlich viel besser Auskunft geben können, als ich dies tun kann.

Daher nur so viel:

Der Fahrradtourismus bildet eines der wichtigsten touristischen Nachfragesegmente in Deutschland

Radfahren ist nahezu überall möglich

Radfahren ist gesunder Ausgleichs- und Ausdauersport

Die Ausübung ist emissionsfrei und umweltfreundlich

Per Fahrrad lassen sich nicht nur die Naturlandschaften erleben, zunehmend werden auch kulturelle Angebote für die Zielgruppe erschlossen.

In einer Grundlagenuntersuchung zum Fahrradtourismus in Deutschland wird aufgezeigt,

welche Bedeutung neben der schönen Landschaft andere Angebote an die Radwanderer haben.

Ein Eisenbahnlehrpfad wird eine Bereicherung im kulturellen Angebot für Radwanderer sein.

Wenn bei Planung und Konzeption die vielen Personen und Vereine von Eisenbahnfreunden eingebunden werden,

bin ich sicher, dass dieser Eisenbahnlehrpfad weit über die Grenzen des Landkreises hinaus

zu einem starken Anziehungsobjekt für Touristen aus dem Wander- und Radwanderbereich werden wird.

Ich danke für die Aufmerksamkeit